



ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO COMDES DE OUTUBRO DE 2015.

1 **ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO COMDES DE OUTUBRO DE 2015.**
2 Aos trinta dias do mês de outubro do ano de dois mil e quinze, às doze horas, na sede
3 da Associação Catarinense de Engenheiros - ACE, situada na Rua Capitão Euclides
4 de Castro nº 360 no bairro de Coqueiros, na cidade de Florianópolis, no Estado de
5 Santa Catarina, reuniram-se os membros representantes das Entidades que compõem
6 o CONSELHO METROPOLITANO DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DA
7 GRANDE FLORIANÓPOLIS - COMDES, em Sessão Ordinária do mês de outubro de
8 2015. O Presidente do COMDES, Eng. Celso Ternes Leal cumprimentou a todos e a
9 todos projetando a Pauta da reunião e sua ordem de apresentação. Em seguida
10 colocou a Ata anterior para aprovação e Informou que as correções solicitadas nesta
11 Ata já foram realizadas e não havendo mais nenhuma consideração, a mesma foi
12 aprovada e encaminhada para as devidas assinaturas com ressalva de que o
13 Representante do CDL – Florianópolis Dr. Anderson Augusto, não tinha recebido a
14 referida ata, fato que ficou acertado que seria reencaminhada a se fosse necessário se
15 faria um adendo a mesma . Eng. Celso passou a palavra ao representante da
16 AURESC e Coordenador do GT Obras Luciano Formighieri que informou a todos que
17 também é Presidente da Associação Catarinense de Educação a Distancia. Luciano
18 fez uma breve apresentação sobre o que foi debatido no GT Obras com os integrantes
19 Sandra Pires, Fernando Braga e Gilberto Martins Vaz no Gabinete do Deputado Mario
20 Marcondes sobre as obras necessárias para as melhorias da mobilidade de toda a
21 Grande Florianópolis. O grupo entendeu então que para um projeto ser prioritário do
22 COMDES deve atender a três critérios discutidos pelo grupo, interesse social,
23 potencialidade econômica coletiva e que tenha comprometimento com o
24 desenvolvimento sustentável da região e da cidade, dentro desses três critérios o
25 grupo elencou como um ponto de partida várias obras necessárias. Informou também
26 que disponibilizará esse trabalho por e-mail a todos os participantes desse COMDES
27 para um debate futuro mais aprofundado. Sra. Dora Orth representante da Associação
28 FloripAmanhã cumprimentou a todos e destacou que esta apresentação é uma
29 iniciativa própria, e que esta apresentando na condição de Ex-professora da USFC e
30 participante do GT de Mobilidade aqui do COMDES. Professora Dora deu
31 continuidade explicando sobre o PLAMUS – Plano de Mobilidade Urbana Sustentável,
32 o mesmo é de autoria de um consorcio de empresas técnicas, formado por uma
33 empresa de engenharia, uma empresa de gestão e outra jurídica. O acordo feito pela
34 operação técnica do BNDES com intuito de fazer estudos direcionados à melhoria da
35 Mobilidade da região da Grande Florianópolis. São 13 (Treze) municípios elencados
36 para esses estudos com objetivos de um futuro plano, com propostas técnicas. O
37 BNDES além do apoio financeiro também está presente com um corpo técnico, o
38 Governo de Santa Catarina, algumas Prefeituras e um grupo de especialistas em
39 Mobilidade, junto com Professora Dora, Professor Roberto e outros professores da
40 UFSC fazem parte e participam da PLAMUS. O objetivo deste trabalho é de entregar a
41 Percepção Local destas Propostas, um trabalho enorme de 4 (Quatro) fases e 20
42 (Vinte) etapas, os produtos gerados foram um grupo de relatórios e um grupo de
43 cartas e modelos de simulação e propostas gráficas. Professora Dora apresentou um
44 esboço do relatório técnico que descreve o planejamento do projeto e as preparações
45 das pesquisas, agradeceu e finalizou sua apresentação. Eng. Celso agradeceu a
46 apresentação da Professora Dora e destacou a presença do Deputado Estadual Mario
47 Marcondes, do Deputado Federal Esperidião Amin e do Superintendente da Região
48 Metropolitana Cassio Taniguchi, destacou também a honra de tê-los sempre presentes
ACE – Associação Catarinense de Engenheiros Tel.: (48) 32483500 www.ace-sc.com.br

49 nas reuniões do COMDES. Passou a palavra ao Superintendente Cassio Taniguchi
50 que agradeceu ao Presidente e destacou a importância de poder participar do
51 COMDES. Teceu alguns comentários em relação ao relatório final do projeto
52 PLAMUS. Eng. Celso esclareceu que o COMDES criou um GT de Obras Coordenado
53 pelo Luciano Formighieri e todos que desejarem contribuir através de suas entidades
54 que entrem em contato com o Luciano para se integrarem a esse GT. Explicou que
55 este grupo de trabalho veio em função ao problema da paralização da obra do
56 aeroporto e de tantas outras. Informou também que conversou com o Luciano para
57 que em cada obra fosse indicado um gerente que pudesse estudar e conhecer
58 profundamente suas peculiaridades, lembrando dos problemas com as duas pontes
59 que precisam de manutenção urgente. Informou sobre o recebimento de um Manifesto
60 da Associação Catarinense de Engenheiros e passou a palavra ao Eng. Carlos Koyti
61 Nakazima, Presidente da ACE para explicar um pouco sobre esse Manifesto. Eng.
62 Carlos Nakazima cumprimentou a todos, colocou a satisfação da ACE em sediar as
63 reuniões do COMDES e agradeceu a presença de todos. Continuou tecendo alguns
64 comentários sobre o Manifesto em defesa a Ponte Hercílio Luz feito pela Associação,
65 da qual ele fez suas considerações sobre a preocupação e as consequências que
66 essa obra não realizada gera para a sociedade da Grande Florianópolis, informou que
67 foi enviado este Manifesto da ACE para todas as Entidades de Classe, inclusive ao
68 Governador Raimundo Colombo para tentar resgatar um decreto que constitui um
69 grupo de trabalho, criado em 2011 pelo Governador da época e que até hoje ainda
70 não foi ativado. Eng. Carlos Nakazima passou a palavra ao Professor Roberto de
71 Oliveira, Diretor Técnico da ACE para que complementasse e desse as devidas
72 explicações sobre esse Manifesto. Professor Roberto de Oliveira cumprimentou a
73 todos e colocou que a carta se baseia nas necessidades absolutas de transparência
74 nos serviços do vão central da ponte que efetivamente só irão começar após o término
75 da segunda etapa emergencial, ou seja, em fevereiro e março. Explicou sobre o
76 decreto nº264 criado em 25 de maio de 2011 pelo Governador Pinho Moreira em
77 exercício na época, criando uma comissão destinada para acompanhar a obra,
78 comissão esta constituída pela ALESC, CREA, OAB, UFSC E FIESC que nunca foi
79 implementada. Este Manifesto foi necessário objetivando uma tentativa da efetivação
80 deste decreto. Eng. Celso colocou sobre a preocupação de todos, sobre o
81 acompanhamento das obras da Ponte Hercílio Luz, sobre a sustentação do vão central
82 e que novamente foram surpreendidos com mais um contrato que precisa ser
83 assinado. Colocou também sobre a necessidade de um planejamento da obra e das
84 etapas a serem vencidas, para que seja colocado tudo isso muito claro a sociedade.
85 Então, informou que seria essa a solicitação para a implantação do decreto com a
86 participação da OAB, CREA, FIESC e UFSC que são órgãos tecnicamente capazes de
87 dar contribuições ao Estado. Parabenizou a ACE pela elaboração deste Manifesto e
88 deixou a palavra livre para demais comentários. Dr. Cassio Taniguchi teceu alguns
89 comentários sobre o assunto da obra da Ponte Hercílio Luz, informou sobre as obras
90 emergenciais da sustentação do vão central que será contratado uma empresa
91 especializada para finalmente a execução da obra, destacou a importância de manter
92 a ponte, por ser um símbolo histórico da Grande Florianópolis salientando de que
93 muitos sugerem o desmonte deste monumento histórico de Santa Catarina e que não
94 tem a sua concordância. Passada a palavra ao Eng. Latrônico teceu alguns
95 comentários sobre o pronunciamento do Dr. Cássio Taniguchi informando que é uma
96 pena que as empresas de Engenharia não tiveram oportunidade de acompanhar os
ACE – Associação Catarinense de Engenheiros Tel.: (48) 32483500 www.ace-sc.com.br

97 processos licitatórios do DEINFRA. Dr. Helio Bairros Presidente do SINDUSCON
98 cumprimentou a todos e destacou sua indignação pelos 30 anos de andamento deste
99 assunto, pela falta de franqueza do Governo a respeito do andamento das obras, pela
100 quantia de impostos que irão ser pagos onde vários outros setores poderiam estar
101 sendo beneficiados. Eng. Raul Zucatto colocou sobre um debate que teve com o
102 Presidente do Sinduscon na época em que Presidiu o CREA sobre o "Derruba Ponte",
103 uma audiência pública na câmara de vereadores de Florianópolis. Colocou em
104 destaque a sua opinião em manter, preservar e claro, restaurar esse símbolo histórico,
105 salientando a necessidade de um acompanhamento dos recursos disponibilizados
106 para esta. Parabenizou a postura clara que a ACE teve em solicitar a convocação
107 deste grupo de trabalho ou outro mas que tenha e siga um cronograma, salientou que
108 a Engenharia pode quase tudo e que pela competência dos Engenheiros a ponte pode
109 sim ser recuperada com qualidade e segurança. O Deputado Federal Esperidião Amin
110 teceu comentários sobre o pronunciamento do Eng. Raul Zucatto, colocando que não
111 temos condições de estabelecer um cronograma sem saber quem irá cumpri-lo, só
112 podemos exigir um cronograma já tendo definido o responsável para a obra e
113 contratos devidamente assinados. Comentou também sobre o Projeto Plamus e da
114 necessidade de se dar um aproveitamento correto ao extenso relatório que foi gerado
115 conforme citação da Professora Dora Orth. Comentou também que o Congresso
116 Nacional prorrogou para mais 4 anos o Projeto referente a Resíduos Sólidos nos
117 Municípios. Passa a palavra a Sra. Valmira Pubiela representante da ABEOC que
118 teceu comentários e a importância de se ter uma posição clara da solução técnica
119 sobre a Ponte Hercílio Luz que no seu entendimento tal fato não aconteceu gerando
120 descontrole e descompasso na obra de manutenção. Eng. Carlos Nakazima
121 Presidente da ACE teceu comentários sobre o cronograma financeiro da obra que foi
122 objeto de uma solicitação ao Gabinete do Deputado Mario Marcondes, teceu
123 comentários sobre a importância da transparência das ações do Governo na
124 recuperação desta ponte, da apresentação do projeto básico e executivo da obra, e
125 que a ACE está estudando e analisando propostas alternativas de recuperação,
126 inclusive com a instalação de uma nova pista e que tais estudos serão encaminhados
127 às áreas afins do Governo. O Eng. Celso passou a palavra ao Adm. Adriano Ribeiro,
128 Coordenador do GT de Mobilidade Urbana que comentou sobre uma visita no
129 escritório da Autopista Litoral Sul, da incapacidade do estado em licitar obras e da
130 temeridade em se desenvolver transporte municipal. Finalizou suas considerações
131 com uma apresentação da Autopista Litoral Sul e na sequência passou a palavra ao
132 Sr. Maicon representante da Comunidade de Carianos que fez considerações sobre o
133 grave problema que aquela comunidade está passando referente a desapropriações
134 do DEINFRA, relativo a ampliação do aeroporto Hercílio Luz, solicitando um apoio do
135 COMDES na solução do problema colocado. **Encerramento:** Nada mais havendo a se
136 tratar o Presidente agradeceu a presença de todos a e encerrou a presente reunião
137 ordinária às quatorze horas e quarenta e dois minutos, da qual faz constar foi lavrada
138 a presente ata que depois de lida e aprovada será assinada por todos conforme
139 previsto no Regimento Interno.