



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

Foram convidados: ABEOC/SC; ABES; ABIH/SC; ACATE; ACE; ACESA; ACIBIG; ACIF; ACIP; ACOMAC; AEMFLO; CDL de São José; AMPE; ARES; ASBEA; Associação FloripAmanhã; AURESC; CAU/SC; CDL Biguaçu; CDL de Florianópolis; CDL de Palhoça; CERTI; CRCS; CREA/SC; CRECI/SC; FEAGRO/SC; FECOMERCIO/SC; Floripa Convention; GRANFPOLIS; IAB/SC; ICOM; OAB/SC; SENGE/SC; SESCON/Grande Fpolis; SHRBS; SINDIMÓVEIS/SC; SINDUSCON/FPOLIS; SINPREMAC; Integrantes do Grupo de Trabalho Resíduos Sólidos; Integrantes do Grupo de Trabalho Combate ao Comércio Ilegal; Integrantes do Grupo de Trabalho Mobilidade; Integrantes do Grupo de Trabalho Governança; SUDERF; CODDE; Deputado Federal Esperidião Amin; Deputado Estadual João Amin; Saporiti Engenharia; CELESC - Centrais Elétricas De Santa Catarina S.A.; Prefeita de São José; Prefeito de Biguaçu; Prefeito de Santo Amaro da Imperatriz; Prefeito de Florianópolis; Prefeito de Governador Celso Ramos; Prefeito de Palhoça; Secretaria Municipal de Segurança Pública; Diretor Adjunto de Representação Regional Canasvieiras; Floripa Airport; DEINFRA.

Compareceram: **ABIH-SC** Conselheiro Renato Ghisoni; **ACATE** Diretor Diego Brites Ramos; **ACE** Diretor Roberto de Oliveira; **ACESA** Vice-Presidente Carolina Cabral; **ACIF** Vice-Presidente do Conselho Superior Jaime Luiz Ziliotto; **AEMFLO/CDLSJ** Diretora de Desenvolvimento Econômico Jeanine da Silveira Pinheiro; Associação **FloripAmanhã** Presidente Anita Pires; **CAU-SC** Conselheiro Gustavo Pires de Andrade Neto; **CDL Florianópolis** Presidente Lidomar Antônio Bison / Vice-Presidente e Coordenador-Geral do COMDES Ernesto Caponi / Superintendente Solange Kuchiniski / Gerente Jurídico Anderson Ramos Augusto / Gerente de Articulação e Negócios Hélio Leite; **CREA-SC** Diretor Laudioni Dal Pont; **FEAGRO-SC** Presidente Raul Zucatto; **IAB-SC** Conselheiro Angelo Marcos Vieira de Arruda; **SENGE-SC** Diretor José Antônio Latrônico Filho; **SESCON-Grande Florianópolis** Vice-Presidente Darley Antônio Grando; Coordenador do GT Resíduos Sólidos Lucas Arruda; Integrante do GT Resíduos Sólidos Marius Bagnatti; **SUDERF** Superintendente Cássio Taniguchi; **CODDE** Fernanda Luchi; Diretor de Administração e Finanças da **COMCAP** Eduardo Rodrigues; Assessor do Diretor da **COMCAP** Ivan Silva; Engenheiro do Departamento de Coleta da **COMCAP** Bruno Vieira; Deputado Federal Esperidião Amin e assessoria; **Rotaria do Brasil** Sebastian Rosenfeldt; Integrante do GT Mobilidade Carlos Alberto Riederer; Vice-Prefeito de Florianópolis João Batista Nunes e assessoria.



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

Ausências Justificadas: ASBEA; Elizenia Becker (FloripaAmanhã); CERTI; Simon Locher (Floripa Airport).

PAUTA:

Abrindo os trabalhos, o Coordenador-Geral do COMDES Ernesto Caponi cumprimentou todos os presentes, dando as boas vindas e desejando uma ótima reunião, seguindo os assuntos da pauta:

1. Aprovação da Ata 02/2018: O Coordenador-Geral colocou em discussão a **Ata 02/2018**, reunião realizada no dia 28/03/2018. Sem contestações, a Ata foi aprovada por unanimidade. O Coordenador-Geral informou que estava previsto na pauta a apresentação do novo Superintendente do DENIT, Engenheiro Ronaldo Carioni Barbosa, entretanto por motivo de viagem ao oeste do Estado, o Superintendente não pôde comparecer, ficando o convite aberto para sua participação na próxima reunião agendada para o dia 25 de maio. Antes de dar prosseguimento à pauta, o Coordenador-Geral informou que participou, representando o COMDES, no último dia 09 de abril, de reunião no gabinete do Comandante-Geral da Polícia Militar em Santa Catarina, Coronel Araújo Gomes, acompanhado do Presidente da CDL de Florianópolis Lidomar Bison e do Gerente de Articulação e Negócios da CDL de Florianópolis Hélio Leite. O objetivo do encontro foi inicialmente para parabenizar o Coronel Araújo Gomes pelo cargo assumido recentemente à frente do comando-geral da PMSC, assim como organizar uma agenda-positiva para planejar melhorias de segurança no comércio na cidade de Florianópolis. O Coronel Araújo Gomes foi enfático ao relatar que a Polícia Militar vem realizando o trabalho incansável de combate ao crime em Florianópolis, motivo pelo qual já se observa uma redução nos índices de criminalidade na cidade. Entretanto, observou, preocupa-se com a migração da violência para as cidades vizinhas, onde houve um crescimento de ações criminosas. O Coronel Araújo Gomes colocou-se à disposição para participar da reunião do COMDES e apresentar as ações de segurança as quais estão sendo desenvolvidas pela PMSC. O Coordenador-Geral solicitou ao Presidente da CDL de Florianópolis Lidomar Bison suas impressões sobre a referida visita. O Presidente da CDL de Florianópolis Lidomar Bison cumprimentando todos os presentes, destacou a inteligência, a eloquência e a simpatia do Comandante-Geral, com



CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS - COMDES

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

certeza merecedor do cargo o qual exerce, demonstrando profundo conhecimento das questões de segurança do Estado e sua visão futura. O Comandante-Geral propôs uma ação em parceria, entre as Entidades empresariais, a PMSC e a Unisul para discutir a segurança e criar ações que possam ser realizadas em conjunto. O Coronel Araújo Gomes reforçou o compromisso que tem com a segurança e relatou as dificuldades que encontra, não no campo da segurança, mas sim no campo da burocracia e da oposição, enfrentando a promotoria pública e diversas instâncias quando são questionados pelo papel legítimo que exercem. Por parte da CDL de Florianópolis, o Presidente Lidomar Bison declarou que a entidade já está agindo e fará uma campanha para valorizar o trabalho policial, a qual terá três focos principais: o agradecimento, o respeito e a admiração. O objetivo da campanha será o de fazer com que o Policial se sinta confortável em adentrar nos estabelecimentos comerciais e seja valorizado em participar de forma positiva na sociedade.

2. Atualização das Ações do GT Mobilidade Urbana. O Coordenador do GT Mobilidade Urbana, Professor Roberto de Oliveira reafirmou as quatro prioridades do GT: alça de contorno; acesso ao Aeroporto; manutenção e reparação das duas Pontes e ações de curto prazo previstas no PLAMUS para amenizar o caos do transporte e tráfego no entorno das Pontes diariamente. Prestou as seguintes informações: **2.1)** sobre a alça de contorno não há muita novidade, a não ser as previstas agora com o auxílio muito forte do Deputado Esperidião Amin, no sentido de resolver o imbróglio do trecho sul, a entrada sul que passa por Palhoça na via de contorno. O Professor irá agendar uma reunião com o IBAMA, provavelmente prevista para ocorrer no dia 02 de maio e, no dia 09 de maio, participará a convite do Deputado Esperidião Amin, de reunião em Brasília com a ANTT. Explicou que existe uma proposta a qual julga ser a melhor possível e pretende saber se realmente é a mais viável. **2.2)** participou da reunião da Câmara de Logística da FIESC, a qual tratou das rodovias e portos de Santa Catarina, com a presença do novo Superintendente do DENIT, Engenheiro Ronaldo Carioni Barbosa, destacando a grata surpresa que teve ao conhece-lo, demonstrando estar altamente motivado para trabalhar, além de possuir grande conhecimento, não só de engenharia, como da questão política e como obter as verbas para as obras começarem, explicando que não



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

dá para conseguir que primeiramente seja alocado todo o recurso e só depois iniciarem as obras; a estratégia é começar a obra com algum recurso para ter mais adiante a continuidade. **2.3)** participou de uma audiência na última quarta-feira na Assembleia Legislativa, da Comissão de Transporte e Desenvolvimento Urbano e obteve uma boa notícia: o representante do DEINFRA, Engenheiro Wenceslau Diotalevi informou que os temores com relação a corrosão das armaduras da Ponte Colombo Salles ou a corrosão da estrutura metálica da Ponte Pedro Ivo não são tão sérias quanto se pensava. Ainda assim, falaram da necessidade e da urgência de começarem logo as restaurações porque o atraso só causa mais danos e os custos automaticamente também aumentam. O Deputado Esperidião Amin pediu a palavra:

“isso que o Roberto está falando a propósito da questão específica do contorno, quero complementar com algumas informações: anteontem realizaram uma reunião no fórum parlamentar com toda a cúpula da ANTT, com a concessionária, com a presença de representante da Palhoça e um representante da Federação das Indústrias. A reunião foi um fiasco porque o grau das imprecisões das informações nos forçou a adia-la e foi adiada para o dia 09 de maio, por isso tomo a liberdade para que o COMDES credencie o Professor Roberto para estar presente na reunião do dia 09, eu sou o responsável pela passagem. Antes disso, ele vai ter que ir no IBAMA no dia 02, estamos tentando agendar com a analista do processo sul do contorno para que no dia 09 ele esteja lá com as informações precisas. A alegação deles na reunião era de que não há licença ambiental e é verdade porque a licença que havia caducou e a obra não foi iniciada; há um pedido desde 2015 para liberar o famoso X ou não X que é o aparelho da nossa briga, como é desde 2015 eu tenho dúvidas se o que está pedido é o certo ou o errado, daqui a pouco a gente fica fazendo força e chorando pelo defunto errado. São essas coisas que vamos tratar no dia 02 e no dia 09 vamos colocar os pingos nos is, sobre a área sul que é a mais problemática, filmada pela FIESC, filmada na última semana pelo Vereador Pitanta, que mostra a absoluta virgindade do trecho sul. O grande problema está em Palhoça, estão fazendo em câmara lenta Biguaçu e São José e zero no trecho sul porque ainda



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

falta apurar a responsabilidade que é tanto do Governo do Estado quanto da prefeitura da Palhoça, que permitiram que se construísse uma cidade, projeto minha casa minha vida, no trecho do traçado original. A área era do Governo do Estado, foi transferida para Prefeitura da Palhoça para uso público, foi privatizada, e o resultado disso tudo é que houve um deslocamento do traçado. Esse deslocamento mudou tanto o aparelho da BR 101, a intercessão da 101 com o contorno quanto outros três túneis duplos e desapropriações em áreas urbanas. O custo da desapropriação aumentou bastante, agora três túneis duplos devem custar perto de R\$ 1 bilhão, quem é que paga isso? O que está em questão é isso, a ANTT tem um parecer que diz que quem tem que bancar essa diferença é a concessionária, por isso eles estão fazendo corpo mole, estão inativos, a ponto das licenças para iniciarem os túneis terem vencidas. Nessa reunião do dia 09, quem quiser participar está convidado, o relevante é que Palhoça, a ANTT e a concessionária estejam presentes, porque tem que começar a obra”.

O Professor Roberto continuou falando sobre a importância da construção da via de contorno, pois dela depende a realização de obras na BR 101, no trecho urbano, onde estão previstas transformações num *boulevard* e no meio uma rede BRT, serão criadas novas faixas; vai ser baixada a velocidade porque é o trecho mais inseguro da BR 101 no Brasil e é preciso pressionar para que a obra saia logo pela repercussão que ela vai causar na região. Com relação à continuidade da via expressa que o DENIT acabou de lançar, a construção de mais uma faixa, o Professor Roberto considera que é um “remendo”, bem mais barato ao invés de gastar R\$ 500 milhões, irá gastar R\$ 36 milhões. Como vai ter uma faixa exclusiva para ônibus e como o tráfego de ônibus é pequeno, ele não acredita que essa faixa exclusiva vai resolver alguma coisa com relação à fluidez do trânsito. Encerrado o assunto, o Coordenador-Geral Ernesto Caponi transferiu a palavra ao Senhor Carlos Alberto Riederer – integrante do Grupo de Trabalho Mobilidade Urbana. O Senhor Carlos Alberto Riederer apresentou um resumo histórico do Aeroporto Hercílio Luz e seu contorno de acesso traçando uma linha do tempo e seus desdobramentos, em razão de ter participado desde o início e até agora ainda não está finalizado. Iniciou mostrando uma foto aérea da atual situação e o traçado do último trecho, o qual todos esperam o lançamento do Edital para que seja



CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS - COMDES

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

finalmente iniciado a obra. Destacou que o Aeroporto Hercílio Luz foi inaugurado em 1955, entretanto sua construção inicial deu-se na década de 20. Em 1974, a Infraero recebeu a jurisdição do Aeroporto de Florianópolis. Nos anos seguintes foram inaugurados o terminal de cargas e novo terminal de passageiros. Em 1978 foi homologada a pista principal e na década de 80 foi ampliado o terminal de passageiros e o pátio de manobras, que é praticamente o que existe hoje. Em 1995, o Aeroporto Hercílio Luz foi elevado à categoria de internacional e, em consequência disso em 1999 foi adequada a legislação municipal para a região do entorno do aeroporto, Carianos, Ressacada e Zona de Proteção contra ruídos na área do Campeche. Em 10 de abril de 2001, 5 meses antes do atentado às Torres Gêmeas, a Infraero apresentou ao governo do Estado e à Prefeitura a proposta de ampliar o Aeroporto, com a contrapartida da construção do acesso viário. Em 2001 o DER lançou a concorrência pública nº 0124/01 para projeto e construção do elevado sobre a Foz do Rio Tavares, com recursos do Governo Federal para a continuidade da Via Expressa Sul até o aeroporto, logo após a concorrência foi suspensa por recomendação do TCU. Em 2004 foi lançado o Protocolo de Intenções PMF-Infraero nº 010/004/008. Em 2013, foi proposto um novo traçado para resolver os impasses existentes, o qual seria voltar o traçado original, entretanto antes disso, em 2011, em razão de uma Lei Complementar, de autoria do Vereador Márcio José Pereira de Souza, foram suprimidos dos sistema viário aprovado pela Lei Complementar n.049/99, o trecho da via PI-117, região do Carianos e Ressacada, permanecendo inexistente até os dias atuais. Finalmente, em 2015, foi assinada a Ordem de Serviço do Acesso as obras do trecho que passa por fora do Loteamento Santos Dummond. No dia 27 de março deste ano, a Assessoria de Comunicação da Secretaria de Estado da Infraestrutura publicou nota informando que o Governo do Estado trabalha para liberar primeiro trecho do novo acesso ao Aeroporto Hercílio Luz: **“Lote 01-B.** O desafio final para a entrega completa da obra é o chamado Lote 01-B, que liga os dois trechos atualmente em execução, do Viaduto Carianos até o Rio Fazendinha. **A obra está sendo licitada** depois de receber a licença do Instituto do Meio Ambiente de Santa Catarina (IMA), **com condicionantes apresentadas pelo Instituto Chico Mendes de Biodiversidade (ICMBio).** As obras de implantação, pavimentação e duplicação do novo acesso ao Sul da Ilha de Santa Catarina e ao novo terminal de



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

passageiros do Aeroporto Hercílio Luz tiveram início em 13 de agosto de 2015. Essencial para a operação do novo terminal, a sua conclusão irá beneficiar todo o Sul da Ilha, configurando uma nova via de acesso. “É uma conquista coletiva porque é uma obra vital para o Sul da Ilha de Santa Catarina e também para quem chega e sai de Santa Catarina, com um novo terminal mais confortável”, salientou o governador Eduardo Pinho Moreira. “Estima-se que até 60% do tráfego do Sul da Ilha irá utilizar este novo acesso, desafogando vias atualmente congestionadas, o que irá resultar em melhoria para a mobilidade urbana e condições para ampliação do turismo”, acrescentou o secretário Paulo França. Existem também a [LEI FEDERAL Nº 12.651, DE 25 DE MAIO DE 2012](#). Art. 1º-A. Esta Lei estabelece normas gerais sobre a proteção da vegetação, áreas de Preservação Permanente e as áreas de Reserva Legal; Art. 3º Para os efeitos desta Lei, entende-se por: VIII - utilidade pública: b) as obras de infraestrutura destinadas às concessões e aos serviços públicos de transporte, sistema viário, inclusive aquele necessário aos parcelamentos de solo urbano aprovados pelos Municípios, saneamento, gestão de resíduos, energia, telecomunicações, radiodifusão. Art. 8º A intervenção ou a supressão de vegetação nativa em Área de Preservação Permanente somente ocorrerá nas hipóteses de utilidade pública, de interesse social ou de baixo impacto ambiental previstas nesta Lei. Finalizada a apresentação, o Coordenador-Geral Ernesto Caponi agradeceu pelas informações históricas apresentadas, passando à palavra ao Gerente de Articulação e Negócios da CDL de Florianópolis Hélio Leite para mais esclarecimentos sobre a questão do acesso ao Aeroporto Hercílio Luz. O Gerente de Articulação da CDL Hélio Leite informou que vem acompanhando de perto as movimentações junto com as Secretarias de Estado e segundo informações obtidas, a morosidade deu-se em função de tratar-se de um trecho tecnicamente muito complexo, mas que de qualquer forma já saiu das mãos do Deinfra, foi para a Secretaria Estadual de Planejamento na semana passada e esta, por sua vez, realizou uma avaliação e fez alguns ajustes, devolvendo ao Deinfra para na sequência ser encaminhado novamente à Secretaria Estadual de Planejamento e imediatamente disponível para lançar o edital. O Coordenador-Geral do COMDES sugeriu o encaminhamento de um expediente ao Deinfra solicitando esclarecimentos do atraso e solicitando máxima urgência no lançamento do edital.



CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS - COMDES

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

3. Atualização das Ações do GT Resíduos Sólidos. O Coordenador do Grupo de Trabalho Resíduos Sólidos, Lucas Arruda informou que o COMDES acertou quando focou a pauta do GT Saneamento Básico para os resíduos sólidos e agradeceu a CDL de Florianópolis por ceder o espaço para as reuniões da Comissão da Taxa de Resíduos Sólidos. Comentou que as conversas e debates tem sido incansáveis, com a participação da sociedade e de alguns representantes empresariais e efetivamente estão criando um modelo de gestão de resíduos para Florianópolis, mas cujo objetivo é o de fazer um arranjo adicional perfeito para apresentar ao COMDES e depois replicar para a região metropolitana. O Coordenador Lucas Arruda agradeceu em especial o Senhor Marius Bagnati e o Gerente da CDL Hélio Leite pelo trabalho e dedicação dentro da referida Comissão. Acompanhando o Coordenador-Geral do COMDES, informou que participou ontem de reunião com o Presidente da Celesc Cleverson Siewert para falar sobre o projeto de geração de energia a partir de resíduos orgânicos, declarando que *“fizemos muito esforço pelo projeto, mas saímos decepcionados, recebemos resposta da Celesc que o nosso projeto não é inovador, conforme parecer da comissão que analisou o edital”*. Explicou que a grande preocupação do Presidente da Celesc é a de que a ANEEL – Agência Nacional de Energia Elétrica – pode aprovar a execução do projeto, mas poderá, também, glosar a conta e a Celesc ter que arcar com todo o recurso. Assim, ficou aberta a possibilidade de ir uma equipe para defender o projeto em Brasília para que a Celesc tenha a segurança necessária para retomar a execução do projeto. Esclareceu que a discussão será retomada internamente para reavaliação da continuidade ou não do projeto, entretanto em sua opinião o projeto é muito importante, por questão da sustentabilidade, inovação e colocar Santa Catarina em patamares similares a países de primeiro mundo que já fazem isso. Considerou que talvez o projeto não tenha um conceito de inovação em nível mundial, mas para o Brasil é inovador sim, sem nenhuma dúvida. A Vice-Presidente da ACESA – Associação Catarinense de Engenheiros Sanitaristas e Ambientais – Carolina Cabral falou que realizaram um trabalho muito consistente tecnicamente antes de apresentar à Celesc porque essa preocupação, se era ou não inovador, também era uma preocupação da equipe, pois não queriam gastar três meses trabalhando em cima de um projeto para não ser aceito pela ANEEL. A ANEEL indicou positivamente, que o projeto é inovador, mas ainda assim as companhias de



CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS - COMDES

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

energia estão reticentes, como medo da desaprovação da ANEEL. Carolina Cabral também falou: *“pelas palavras da ANEEL eles entendem que é inovador, mas há o receio da Celesc, isso seria uma conversa a ser feita. Essas soluções para os resíduos precisam ser definidas, independente se vai ser um projeto de pesquisa ou não, mas as soluções alternativas aos aterros sanitários e resíduos têm que ficar definidos, precisamos pensar em soluções alternativas, que incluam biogás, compostagem e reciclagem”*. O Coordenador-Geral Ernesto Caponi endossou as palavras de Lucas Arruda afirmando que realmente a temeridade da Celesc é a glosa pela ANEEL, este é o principal foco da situação e o principal entrave, porém considera que é uma dificuldade a ser transposta. Continuando, foi dada à palavra ao Senhor Marius Bagnati para apresentar o resultado de sua viagem à Itália. Inicialmente o Senhor Marius Bagnati agradeceu a cessão do espaço para apresentação. No final de março início de abril, Florianópolis recebeu dois Italianos que trouxeram novidades na área de coleta de lixo, com índices de separação muito superiores com o que a Capital apresenta depois de 32 anos de coleta seletiva, sendo que lá eles alcançam índices de 70 a 95 % de índice de separação. O Senhor Marius se incorporou a uma comissão de Florianópolis que foi à Itália, por uma demanda do lixo zero e foi lá ver o que estão fazendo e o que poderia ser trazido como bons exemplos para a Cidade. Explicou que o lixo zero está vinculado a economia circular. O que se faz hoje na produção industrial e dos resíduos que são produzidos: tira-se recurso da natureza, transforma-se em matéria prima, vai para a indústria, vai para o consumo geral e depois para o aterro sanitário. Hoje, em Florianópolis em torno de 94% de tudo que é produzido vai para o aterro sanitário. Na economia circular, por outro lado, o que se pretende é que esses resíduos que saíam da natureza possam retornar ao processo produtivo ou ao reuso. Isto é a economia dos recursos naturais. Apresentou os 10 passos para o Lixo Zero: 1. Separação na fonte - Organizar a coleta diferenciada. A gestão dos resíduos é um problema de organização, com o envolvimento da comunidade para participar na sustentabilidade ambiental; 2. Coleta porta a porta - Organizar a coleta “porta a porta”, com quatro contentores para: orgânico, papel, multimaterial e rejeito com a implantação de um calendário pré-estabelecido; 3. Compostagem - Implantação de uma planta de compostagem em área rural, próxima de locais de utilização pelos agricultores; 4. Reciclagem - Implantação de uma unidade de reciclagem e recuperação



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

dos materiais recicláveis para a reintrodução na cadeia produtiva; 5. Redução dos resíduos - Difusão da compostagem doméstica, substituição dos pratos e garrafas plásticas, implantação de pontos de abastecimento público de água, comercialização de leite, bebidas e produtos alimentícios a granel; 6. Reuso e reparação - Implantação de centros de reparação e reuso de materiais que possam ser reparados e comercializados para reutilização; 7. Tarifa pontual - Introdução do sistema de tarifa que onera a produção efetiva de resíduo não reciclável disposto para a coleta; 8. Recuperação dos resíduos - Implantação de pontos de recebimento e recuperação de resíduos, para impedir que componentes tóxicos sejam enviados para a disposição final; 9. Centro de pesquisa e reprojeto - Fechamento do ciclo de recuperação, reutilização, reengenharia de produto dos itens não recicláveis e promoção de boas práticas de compra, produção e consumo; 10. Resíduo Zero - Complementar até 2020 o processo Lixo Zero desencadeado pelo sistema de coleta “porta a porta” que, por sua vez, decorre de um longo percurso de busca pela sustentabilidade em defesa do planeta. Na sequência, apresentou as cidades e instituições visitadas durante a viagem à Itália: Monza (Escola Agrária de Monza); Torino (Instituto Politécnico de Torino); Pinerolo (Polo Ecológico ACEA – Tratamento de resíduos orgânicos); Sestri Levante (Docks Lanterna – Coleta diferenciada porta a porta e Centro de Reuso); Lerici (Coleta noturna de grandes geradores); Capannori (Centro de Pesquisa Lixo Zero Itália); Pontedera (REVEL – Usina de reciclagem de plástico); Empoli (ATI – Coleta diferenciada porta a porta); Parma (IREN Ambiente – coleta diferenciada); Milão (AMSA – Usina de reciclagem de orgânico Instituto Politécnico de Milão). Destacou os pontos fortes encontrados na coleta e tratamento de resíduos urbanos: 1) Forte sistema de comunicação; 2) Definição de calendário semanal de coleta; 3) Concessão de contentores e sacos, com ou sem chip; 4) Coleta porta a porta (PAP) de resíduos diferenciados; 5) Implantação de Centros de Recebimento de Resíduos – Ecopontos; 6) Implantação de Centros de Reuso; 7) Implantação de rede de contentores de vidro (eventual); 8) Instalação de plantas para o tratamento de resíduos; 9) Sistema tarifário (Taxa ou Tarifa); 10) Boas práticas de produção e consumo. Observação: O fornecimento dos contentores e sacos é incorporado ao custo do sistema e aplicado na taxa/tarifa do exercício seguinte. O sistema possui um alto nível de atenção ao usuário com: capacitação de pessoal;



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

excelência de atendimento; estão disponíveis 24 horas por dia durante os 7 dias da semana. O Senhor Marius apresentou fotos da coleta diferenciada porta a porta e do centro de recebimento de resíduos. Salientou a importância do reuso como extensão da vida do produto e como prática criativa. A adoção da tarifa pontual é reconhecida como instrumento econômico para a promoção da economia circular – faz parte do anexo IV do texto da Economia Circular aprovado no Parlamento Europeu em 14.4.2017: 1) Aumento progressivo da taxa sobre resíduos enviados aos aterros sanitários; 2) Introdução do aumento da taxa para soluções de incineração; 3) Introdução do sistema de tarifa pontual (princípio do polidor-pagador); 4) Medição pretendida a melhorar a eficiência, em termos de custo, do regime de responsabilidade do produtor, vigente e futura. Tarifa pontual - Sacos e contentores associados à unidade tributária são dotados de um dispositivo eletrônico (transponder) de identificação. O transponder é detectado diretamente do dispositivo de leitura no caminhão coletor, ou manualmente pelo operador e os dados enviados diariamente ao sistema de processamento. Composição da tarifa pontual: 1) TF + TVc + TVm; 2) Tarifa fixa – área do imóvel; 3) Tarifa variável calculada – nº de pessoas no imóvel; 4) Tarifa variável medida – por peso ou volume; 5) Composta de uma contribuição mínima e uma variável em relação à média padrão estabelecida. Exemplo de tarifa – EMPOLI (Província de Florença). Exemplo para uma residência com 150,00 m²: Tarifa Fixa (R\$ 9,76/m²) - 1.464,00 - 70%; Tarifa (R\$ 4,22/m²) - 633,00 - 30%; Subtotal 2.097,00; Imposto Municipal (5%) 104,85. Total 4.298,85 por ano. Taxa de câmbio – R\$ 4,30/Euro. Redutor de Tarifa Oferecido ao Usuário. O morador pode também escolher reduzir sua tarifa, fazendo a escolha dentro do sistema da própria Prefeitura, escolhendo participar da coleta de lixo diferenciada, separando os resíduos, na coleta diferenciada ele terá 15% de desconto na tarifa fixa e mais 15% de desconto na tarifa variada. Se o morador escolher fazer a compostagem na sua residência ele terá uma redução de 10% na tarifa fixa e mais 10% na tarifa variada. Também o morador poderá escolher a modalidade de compostagem com composteira fornecida pela municipalidade, neste caso ele terá redução de 5% na tarifa fixa e mais 5% na tarifa variada. Uso residência na temporada, desconto de 30% na tarifa fixa e mais 30% na tarifa variada. Os aposentados têm o benefício de desconto de 67% de redução na tarifa fixa e mais 67% na tarifa variada. Na sequência, o Senhor Marius



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

apresentou as plantas de tratamento de resíduos, com suas unidades de tratamento e as unidades de tratamento de resíduos orgânicos substratos. Finalizando, apresentou dois exemplos de indicadores de sucesso, os quais são possíveis de serem aplicados em Florianópolis: 1) Cidade de Torino (dados 2017). 900.000 habitantes servidos pela coleta, sendo que 435.000 participam da coleta domiciliar separada (48%); 412.000 toneladas de RSU Recolhidas. Coleta per capita 462 kg/hab/ano. 44% Resíduos Diferenciados. Modelo de coleta prevalente: 48% Coleta domiciliar com 5 frações - (papel/papelão, vidro/latas, plástico, orgânico, rejeito); 52% Coleta com contentores de grande porte e 5 frações. Outro exemplo Emilia Romagna - Províncias de Piacenza: Parma e Reggio Emilia (dados 2017); 118 Comunas servidas de 135; 1.187.000 habitantes atendidos; 928.000 com coleta domiciliar (78%); 736.000 toneladas de RSU coletadas; Coleta per capita de 620 kg/hab/ano; 69,9 % RD (com envio ao reaproveitamento); 143 centros de coleta, dos quais 106 com gestão técnica. As boas práticas de produção e consumo possíveis de serem realizadas: 1) compostagem caseira com desconto na tarifa; 2) eliminação de sacos plásticos de origem do petróleo nos supermercados e foram substituídos pelos sacos compostáveis de produção a partir de batata ou de mandioca e se paga na Itália um centavo de euro por saquinho plástico nos supermercados. O Instituto Politécnico de Milão está unindo a tecnologia com estabelecimentos comerciais que produzem alimentos e com a comunidade da periferia, parceira na distribuição e alocação dos materiais. Existe um software específico que apresenta em tempo real tudo que tem dentro dos supermercados e os produtos que perderão a validade no dia seguinte, e estes produtos são recolhidos pelas instituições mais próximas recebendo gratuitamente para repassar aos necessitados Outro exemplo: o projeto de Rossano Ercolini para que 10% que não é separado no lixo - conseguiu com a Lavazza e com a Nespresso para que trocassem todos os saches de café e hoje eles são produzidos ecologicamente corretos, são feitos de produtos compostáveis e estão incentivando a população a abrir o sache e tirar o café porque ele é um substrato para produção de cogumelos. Mais um exemplo: tentativa de eliminação de garrafas plásticas – programa chamado “aqua buona” que tem distribuição gratuita na cidade – são postos fixados em determinados pontos da cidade, onde a população enche o seu camburão com água gratuitamente, além disso nas escolas e restaurantes a água não é mais



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

servida em garrafa plástica, ela já é trazida pelo garçom à mesa gratuitamente. Finalizada a apresentação, o Senhor Marius Bagnati agradeceu a atenção de todos, deixando aberto para os comentários. O Coordenador-Geral Ernesto Caponi agradeceu a apresentação do senhor Marius Bagnati, falando que serve de aprendizado a todos para que sirvam de vetores e multipliquem o conhecimento e utilizem dentro das residências. Comentou que faz a separação do lixo na sua casa e que as garrafas são colocadas separadas, mas no ato do recolhimento do lixo pela Comcap, percebeu que os garis não as colocam em compartimentos separados, jogando-as no lixo comum, não fazem a separação, questionando os representantes da Comcap se isso é prática comum. Lucas Arruda respondeu que a primeira questão que ficou bastante claro na apresentação do Senhor Marius é que não se pode tratar neste momento de uma questão pontual e que para avançar é preciso ter uma avaliação completa do modelo. Esclareceu que hoje a coleta seletiva passa 1 vez por mês em cada região e uma Lei Federal exige que se inclua os catadores neste processo. Finalizou comentando que vai demorar Florianópolis chegar naquele modelo da Itália, mas que é preciso persistir, acabar com a grande destinação dos resíduos sólidos para os aterros sanitários, criar um sistema de reciclagem sustentável e lançar um olhar para o futuro da região metropolitana tendo Florianópolis como grande exemplo. O Senhor Marius Bagnati falou que o nosso caminho tem que ser esse, de fazer a produção do lixo zero, mas que estamos muito longe disso, porque se separa o lixo e não vai para o destino correto de nada adianta. Deixou uma pergunta para ser respondida: “será que vale a pena tocar para frente um projeto de produção de energia do lixo para futuramente a usina não conseguir mais produzir energia por falta de lixo? O representante do Instituto de Arquitetos do Brasil em Santa Catarina, Arquiteto Ângelo Arruda pediu a palavra e cumprimentando todos os presentes se apresentou, informando que está representando o IAB/SC, é arquiteto e professor aposentado. Comentou que essa proposta que foi apresentada de lixo zero da Itália é de um país do mesmo tamanho econômico que o nosso. Não é um Japão ou uma Alemanha que tem o PIB até 6 vezes superior ao nosso. A Itália e o Brasil hoje estão no mesmo patamar de riqueza econômica. Um país de dimensões territoriais muito menor que o nosso e europeu, então isso não é uma proposta de lixo zero inalcançável, pelo contrário, a Itália tem os



CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS - COMDES

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

mesmos defeitos sociais que o Brasil, históricos, e tem as mesmas virtudes econômicas que a gente tem, invertida, o Norte lá e rico e o sul é mais pobre, aqui é o contrário. Assim, reforçou, o que foi apresentado aqui é uma realidade de proposta de lixo zero de um país do mesmo tamanho econômico que o do Brasil, não é uma referência utópica e que não podemos alcançar.

4. Atualização das Ações do GT Combate ao Comércio Ilegal. O Coordenador do GT Combate ao Comércio Ilegal, Lidomar Bison falou sobre a reunião com o Comandante-Geral da Polícia Militar em SC Coronel Araújo Gomes, cujo assunto também tratado foi o comércio ilegal praticado em toda Florianópolis e sobre o fato do enfrentamento desses ambulantes ante a Polícia Militar e a Guarda Municipal. O Vereador Marcelo da Intendência propôs uma audiência pública para debater a ocupação dos espaços públicos pelo comércio ilegal. Tal proposição nasceu de uma outra audiência pública de questionamento em relação à ocupação de espaços públicos por bares e restaurantes, utilizando cadeiras e mesas, principalmente à noite, em especial na Avenida Hercílio Luz. Existe uma discussão de que os donos de bares estão se aproveitando do espaço público para ganhar dinheiro. O Professor Roberto de Oliveira comentou que é permitido a utilização dos espaços das calçadas em frente ao estabelecimento após as 18 horas. Lidomar Bison lembrou que eles ocupam de forma ordenada, pagam impostos e geram empregos, ao passo que os ambulantes ilegais ocupam espaço público sem permissão, sem alvará, não pagam impostos e não geram riqueza pra cidade e subvertem os conceitos da sociedade. Reforçou que quando ocorrer a audiência pública o COMDES fará convite para que todos participem. O Coordenador do GT comentou que contatos com a Prefeitura Municipal lhe informaram que já existe um plano de ação para o combate e apreensão de mercadorias ilegais e ocupação de espaços públicos, entretanto tendo em vista a greve do funcionalismo público fica inviável uma ação por estes dias. O Vice-Prefeito João Batista Nunes se manifestou a respeito:

“Só pra reforçar o que já foi falado aqui, este é um assunto que todos sabem que aconteceu uma ação na cidade, não só da prefeitura, mas contou com outras forças Polícia Federal, Polícia Civil e Guarda Municipal; todas as secretarias da prefeitura, além das entidades empresariais. Isso ocorreu o ano passado e imprimiram um ritmo muito



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

forte de fiscalização na área central, acabou a temporada de verão e infelizmente os comerciantes voltaram com tudo e como falou nosso Presidente da CDL eles estão altamente agressivos, não estão respeitando ninguém. Para nossa surpresa quando é tirada mercadoria eles vão pro embate e a população sempre fica a favor deles. Criam um constrangimento para as autoridades. Estamos junto com a PM, junto da inteligência tentando montar uma estratégia para irmos até onde está o depósito, interceptamos antes a mercadoria. Peço ajuda de todos pra entidades empresariais, isso é muito importante pra formar uma força única de combate. É uma prioridade forte do nosso governo. A volta dos ambulantes ilegais para nossas ruas é um retrocesso pra nossa cidade, mas com a união de todos nós vamos vencer. Do ponto de vista político, não tem mais espaço pra fazer politicagem, demagogia, criar uma expectativa, porque a situação hoje já é muito difícil pra quem tem seu comércio legal, devido a crise financeira que pega todos diariamente pra pagar seus impostos e manter seus empregados e deixar tudo dentro da legalidade. Vem uma pessoa de fora vendendo produtos contrabandeados, são coisas que não dá pra tolerar, precisamos acabar com isso. Mas, sabemos que ainda tem políticos fazendo esse tipo de politicagem, os ambulantes são pessoas que precisam ser respeitadas, mas precisamos ajuda-los de uma outra forma, capacita-los para o trabalho formal, fomentar a geração de outras fontes de renda na cidade e é isso que a gente está buscando”.

Lidomar Bison ratificou uma ideia já comentada na última reunião do COMDES, a de que existe uma outra força capaz de vencer essa distorção que é a mídia, e acontece repetidamente reportagens em que eles falam inocentemente como as pessoas estão ganhando a vida, como as pessoas estão se virando com o comércio “informal”. A mídia muitas vezes tem uma atitude irresponsável quando faz esse tipo de matéria. O Coordenador-Geral Ernesto Caponi encerrou este tópico reforçando o posicionamento em defesa da legalidade e contra o comércio ilegal, por parte de todos que querem o bem da cidade.



CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS - COMDES

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

5. Atualização das Ações do GT Governança. Não houve atualizações em virtude da ausência da Coordenadora-Geral Elizenia Becker.

6. Assuntos Gerais. O Coordenador do GT Mobilidade Urbana Roberto de Oliveira falou a respeito do assunto tratado dentro da Câmara de Logística na FIESC, sobre o uso da terra para meio de transporte. É necessário parar de pensar só rodoviariamente, faz-se urgente o caminho do mar, porque a infraestrutura do mar já está pronta, a única coisa que precisa é de barcos e portos; não precisa fazer estrada, não precisa de licença ambiental para quase nada. Cada vez que se atrasa o transporte terrestre, mais existe urbanização, mais problema com área legalmente protegida. Em sua opinião é preciso pensar mais longe, parar de planejar com horizonte de 5 anos, é preciso pensar muito mais longe. O Senhor Jaime Ziliotto elogiou o trabalho que o Coordenador-Geral do COMDES vem realizando, no entanto considerou relevante que a cada reunião deva ser criada uma pauta de ações mediante as situações apresentadas. Colocou-se à disposição para participar das reuniões com o IBAMA no dia 02 de maio e com a ANTT no dia 09 de maio, em Brasília. Também, o Senhor Jaime comentou acerca da baixa frequência dos representantes das Entidades que compõem o COMDES, sugerindo que a organização faça um contato mais direto para ampliar as participações. A Presidente da Associação FloripAmanhã Anita Pires inicialmente cumprimentou todos os presentes e parabenizou a CDL de Florianópolis por assumir a coordenação do COMDES, desejando sucesso. A Senhora Anita Pires pontuou algumas questões: declarou que a atitude de como cada pessoa maneja seu lixo é uma questão de cidadania e educação; esteve visitando o Terminal Rodoviário Rita Maria para colher subsídios para uma entrevista e ficou perplexa pela ociosidade do espaço do piso superior daquele Terminal, antes ocupado por uma restaurante, já serviu de local para mostras de arte e cultura, já foi utilizado por lojas e agora está quase 100% vazio. A Senhora Anita Pires solicitou que o COMDES envie um expediente ao DETER para questionar a razão de tal situação e sugerir que aquele local seja novamente destinado à atividades com a comunidade; informou que a Associação FloripAmanhã reuniu-se com representantes da Universidade Federal de



CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS - COMDES

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

Santa Catarina e com o Superintendente da Superintendência Ciência, Tecnologia e Inovação da Secretaria Municipal de Turismo, Tecnologia e Desenvolvimento Econômico, com o propósito de buscar contribuições e soluções inovadoras para os resíduos sólidos. A Senhora Anita Pires finalizou dizendo que já tem muitos anos de trabalho com o associativismo, mas que nunca Florianópolis esteve tão mobilizada entre as entidades empresariais e que o COMDES está fazendo a diferença, realizando um grande trabalho. Antes de finalizar, o Coordenador-Geral do COMDES compilou as demandas surgidas durante a reunião, as quais serão dados os devidos encaminhamentos: cobrança da publicação do Edital do acesso ao aeroporto; DENIT – convidar o Engenheiro Ronaldo Carioni Barbosa para falar sobre a alça de contorno; Convidar o Coronel Araújo Gomes para participar de reunião do COMDES e falar sobre segurança pública; Convidar empresário para apresentação do Aeroporto de Ratoles; Convidar Mané Ferrari para falar sobre transporte marítimo – já se agendou para a reunião do dia 25 de maio; Pedir audiência com o Governador para falar sobre a concessão do transporte coletivo junto com a Suderf; Reunião com o Presidente do DEINFRA; Ida a Brasília – dia 09 de maio – reunião na ANTT – fazer viagem do Ernesto; Convidar a FIESC para participar de reunião do COMDES; Carta ao DETER – sobre o piso superior do Terminal Rodoviário Rita Maria – sobre a ociosidade do espaço.

7. Prestação de Contas COMDES/Abril. Apresentamos, a seguir, a prestação de contas do mês de abril do COMDES.

**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

FLUXO DE CAIXA - PLANEJAMENTO FINANCEIRO - 2018

DESCRIÇÃO	mar/18	abr/18
SALDO INICIAL	0,00	-1.000,00
RECEITAS	0,00	1.650,00
<i>RECEITAS OPERACIONAIS</i>	0,00	1.650,00
MENSALIDADE ENTIDADES		1.650,00
OUTRAS RECEITAS		
DESPESAS	1.000,00	2.290,00
DESPESAS OPERACIONAIS	0,00	750,00
ALMOÇOS E JANTARES		650,00
COFFEE BREAK		100,00
IMPRESSOS		
DESLOCAMENTOS		
VIAGENS DE HOSPEDAGENS		
DESPESAS DIVERSAS		
DESPESAS MARKETING/ EVENTOS	1.000,00	1.540,00
ASSESSORIA MANUT. DIGITAL - CODDE	1.000,00	1.000,00
ASSESSORIA DE IMPRENSA		500,00
DOMÍNIO - SITE		40,00
OUTRAS DESPESAS		
SUPERÁVIT/DÉFICIT DO MÊS	-1.000,00	-640,00
SALDO FINAL	-1.000,00	-1.640,00

Status

Realizado

Realizado

O "Déficit" está sendo absorvido pela CDL de Florianópolis.



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

Nada mais havendo a tratar, o Coordenador-Geral do COMDES, Ernesto Caponi encerrou a reunião às 14h15min, agradecendo a participação e colaboração de todos.

Ernesto Caponi
Coordenador-Geral do COMDES

Renato Ghisoni
ABIH/SC

Diego Brites Ramos
ACATE

Roberto de Oliveira
ACE

Carolina Bayer Gomes Cabral
ACESA

Jaime Luiz Ziliotto
ACIF

Jeanine da Silveira Pinheiro
AEMFLO/CDLSJ

Anita Maria Silveira Pires
FloripAmanhã

Gustavo Pires de Andrade Neto
CAU/SC

Lidomar Antônio Bison
CDL de Florianópolis



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 03/2018

Data: 27/04/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

Laudioni Dal Pont
CREA/SC

Raul Zucatto
FEAGRO/SC

Angelo Marcos Vieira de Arruda
IAB/SC

José Antônio Latrônico Filho
SENGE/SC

Darley Antônio Grando
SESCON/Grande Fpolis