



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

Foram convidados: ABEOC/SC; ABES; ABIH/SC; ACATE; ACE; ACESA; ACIBIG; ACIF; ACIP; ACOMAC; AEMFLO; CDL de São José; AMPE; ARESC; ASBEA; Associação FloripAmanhã; AURESC; CAU/SC; CDL Biguaçu; CDL de Florianópolis; CDL de Palhoça; CERTI; CRCS; CREA/SC; CRECI/SC; FEAGRO/SC; FECOMERCIO/SC; Floripa Convention; GRANFPOLIS; IAB/SC; ICOM; OAB/SC; SENGE/SC; SESCON/Grande Fpolis; SHRBS; SINDIMÓVEIS/SC; SINDUSCON/FPOLIS; SINPREMAC; Integrantes do Grupo de Trabalho Resíduos Sólidos; Integrantes do Grupo de Trabalho Combate ao Comércio Ilegal; Integrantes do Grupo de Trabalho Mobilidade; Integrantes do Grupo de Trabalho Governança; SUDERF; CODDE; Deputado Federal Esperidião Amin; Deputado Estadual João Amin; Saporiti Engenharia; CELESC - Centrais Elétricas De Santa Catarina S.A.; Prefeita de São José; Prefeito de Biguaçu; Prefeito de Santo Amaro da Imperatriz; Prefeito de Florianópolis; Prefeito de Governador Celso Ramos; Prefeito de Palhoça; Secretaria Municipal de Segurança Pública; Diretor Adjunto de Representação Regional Canasvieiras; Floripa Airport; DEINFRA.

Compareceram: **ABEOC/SC** Presidente Jane Balbinotti; **ABIH-SC** Conselheiro Renato Ghisoni; **ACE** Diretor Roberto de Oliveira; **ACIGIB** Presidente Robson Rodrigo de Carvalho; **ACIF** Presidente Luciano Pinheiro; **Associação FloripAmanhã** Presidente Anita Pires; **CDL de Florianópolis** Vice-Presidente e Coordenador-Geral do COMDES Ernesto Caponi / Superintendente Solange Kuchiniski / Gerente Jurídico Anderson Ramos Augusto / Gerente de Articulação e Negócios Hélio Leite; **CREA-SC** Diretor Laudioni Dal Pont; **SENGE-SC** Diretor de Formação Sindical José Antônio Latrônico Filho; **SINDUSCON** Advogada e Assessora Jurídica Amanda de Oliveira Marcon; Coordenador do GT Resíduos Sólidos Lucas Arruda; Integrante do GT Resíduos Sólidos Marius Bagnatti; **CODDE** Fernanda Luchi; **ACATMAR** Presidente Leandro “Mané” Ferrari; **Deputado Federal** Esperidião Amin; **DNIT** Superintendente Ronaldo Carioni Barbosa; **DEINFRA** Presidente Paulo França; **Integrante do GT Mobilidade** Carlos Alberto Riederer; Assessoria do Deputado João Amin; **CODDE** Fernanda Luchi;

Ausências Justificadas: **ASBEA**; **Coordenadora do GT Governança** Elizenia Becker; **CERTI**; **ACATE** Diretor Diego Brites Ramos; **ACESA** Vice-Presidente Carolina Cabral; **ACIF** Vice-Presidente do Conselho Superior Jaime Luiz Ziliotto; **AEMFLO/CDLSJ** Diretora de Desenvolvimento Econômico Jeanine da Silveira Pinheiro; **CAU-SC** Conselheiro Gustavo Pires de Andrade Neto; **CDL Florianópolis** Presidente Lidomar Antônio Bison; **FEAGRO-SC** Presidente Raul Zucatto; **IAB-SC** Conselheiro Angelo Marcos Vieira de Arruda; **SESCON-Grande Florianópolis** Vice-Presidente Darley Antônio Grando.



CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS - COMDES

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

ABERTURA DA REUNIÃO.

Abrindo os trabalhos, o Coordenador-Geral do COMDES Ernesto Caponi cumprimentou todos os presentes, dando as boas vindas e desejando uma ótima reunião, registrando que houve um grande número de confirmações, porém devido à falta de combustível em razão da greve dos caminhoneiros muitas pessoas não conseguiram se deslocar até a CDL.

PAUTA.

1. Aprovação da Ata 03/2018: O Coordenador Geral colocou em discussão a **Ata 03/2018**, reunião realizada no dia 27/04/2018. Sem contestações, a Ata foi aprovada por unanimidade.

2. Atualização das Ações do GT Mobilidade Urbana. Informamos que o arquivo desta apresentação encontra-se disponível no link <http://www.comdes.com.br/pages/comdes/files/atas/apresentacoes/CONTORNO%20da%20GRANFPOLIS%20dep%20Esperidiao%20%E2%80%93%20apresentacao%20%20Roberto.pdf>

O Coordenador do GT Mobilidade Urbana Roberto de Oliveira informou que participou do Fórum da Bancada Nacional no último dia 09 de maio em Brasília, a convite do Deputado Federal Espiridião Amin, realizado na ANTT, para obter novas e concretas informações sobre as obras do contorno viário. As informações contidas na apresentação a qual será apresentada está baseada no que foi apresentado pela ANTT naquela oportunidade. Slide 1 apresenta o Esquema do Contorno – todo o problema se concentra no traçado – Trechos em aprovação (em vermelho) BR 101/SC Km 220 – bem como os entraves a superar ao longo dos aproximadamente 35 Km, trecho norte e intermediário, especialmente na interseção contorno BR 101 Norte (na altura do Rio Inferninho Km 177) e no Túnel 4 (Km 207-208), entre os municípios de Biguaçu e São José, este com Licença de Implantação já deferida pelo IBAMA há muito tempo.

**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis



O slide a seguir apresenta em preto o traçado original e em vermelho o desenho da proposta atual já com os ajustes previstos para afastamento do aterro sanitário. O Deputado Esperidião Amin informou que o acordo entre as partes interessadas foi assinado no mesmo dia da reunião, 09 de maio.

Trecho Norte A – km 175+200 ao km 177+040



•Adequação do projeto executivo apresentado na proposta comercial da ALS, pela ação da Proactiva

•Ajustes ao traçado originalmente previstos, com o afastamento do aterro

4

Fase: complemento de licenciamento ambiental (ALS, **AutoPista Litoral Sul**):
Processo nº 02001000869-2019 16
Necessidade: nova apresentação ao IBAMA para retificação do projeto anteriormente aprovado
Prazo estimado: Maio/18

O próximo slide apresenta o cronograma de atividades e os possíveis riscos:

**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

Trecho Norte A – km 175+200 ao km 177+040

Cronograma das atividades

Situação	Respons.	2018				2019				2020				2021				2022			
		2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
Projetos e orçamentos*	ANTT																				
	ALS																				
Licenciamento ambiental	IBAMA																				
	ALS																				
Desapropriação	ANTT																				
	ALS																				
Execução de obras	ALS																				

* Quando couber

Possíveis riscos:

- IBAMA solicitou relatório conjunto com a PROACTIVA referente ao desmonte de rocha:
 - Reprovação do relatório pelo IBAMA, gerando novos comentários e adequações; motivo: **falta assinatura**
 - Necessidade de reiniciar processo de contratação de construtora, em função dos atrasos não previstos.

5

No Trecho Intermediário – Túnel 04 – foi criado em função da necessidade da preservação das duas matas. O IBAMA não quer que essas duas porções de matas sejam separadas pela Rodovia, por isso a proposição de construção de um túnel. O Professor Roberto de Oliveira comentou que apesar de não gostar muito das intervenções do IBAMA, neste caso há duas razões plausíveis: pela questão da incontestável beleza ambiental e o aspecto da segurança geotécnica, tendo em vista que o microclima da via de contorno é muito mais chuvoso do que a região da Grande Florianópolis, como um todo. O terreno é argiloso e propenso a escorregamento, então, o impedimento do IBAMA é providencial, melhor investir um pouco mais agora do que lá na frente ocorrer os desmoronamentos impedindo o trânsito e criando mais transtornos, afirmou o Professor. O Deputado Espiridião Amin complementou a informação dizendo que o investimento extra da construção do túnel já está compreendido no custo da obra.

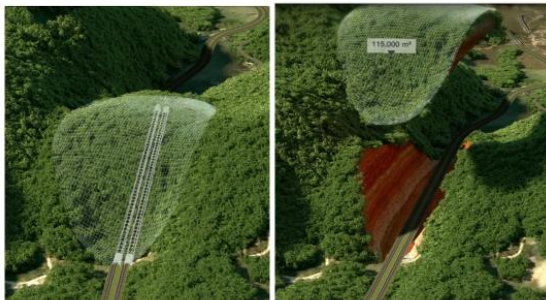
**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

Trecho Intermediário – Túnel 04



Atividades concluídas ou em execução

- Projeto e orçamentos concluídos
- Discussão de mérito quanto ao reequilíbrio econômico junto a ALS ainda em andamento
- Concessionária aguarda a decisão do reequilíbrio para o início das obras

- Necessidade atendimento de condicionante ambiental para redução de área de desmatamento
- A ANTT via Concessionária vem questionando ao IBAMA quanto a real necessidade dessa obra

6

Cronograma de atividades e possíveis riscos ainda do Trecho Intermediário – Túnel 04

Trecho Intermediário – Túnel 04

Cronograma de atividades

Situação	Respons.	2018				2019				2020				2021				2022			
		2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
Projetos e orçamentos*	ANTT ALS																				
Licenciamento ambiental	IBAMA ALS																				
Desapropriação	ANTT ALS																				
Execução de obras	ALS																				

* Quando couber

Possíveis riscos

- Definição quanto ao reequilíbrio, em função da necessidade de se fornecer novos argumentos à Procuradoria
- Necessidade de reestudar outros projetos executivos
- Aceitabilidade pela ALS dos valores aprovados pela ANTT para o projeto do Túnel (SICRO ou Sistema de Custos Referenciais de Obras)

7

Os entraves a serem superados no Trecho Sul, aproximadamente 15 Km, entre o Km 218 e o 234, no município de Palhoça, é o oposto do cenário dos outros trechos: está intocado, não existe nenhuma obra em andamento e, para piorar, existem indefinições em toda a sua extensão. As principais: a) os três túneis duplos (1,2 e 3), que já têm licença do IBAMA, estão sendo considerados “órgãos enfeitados”. Com a mudança de traçado determinada pelo “fato consumado” de grande empreendimento imobiliário da Rodobens, passaram a ser um encargo a ser “bancado” por quem não se sabe; b) o aparelho de interseção do Contorno com a BR 101 Sul, ratificado no acordo firmado em março/2013 pelo Governador de Santa Catarina e pelos Prefeitos de Florianópolis,

**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

Palhoça, São José e Biguaçu, sofreu tentativa de alteração e não tem projeto definitivo aprovado pela ANTT. É, pois, uma ameaça inventada ao cronograma da obra; c) novidade na exposição, a ANTT informa, candidamente, que está “apreciando” o aparelho de interseção com a BR 282 (Km 228), projeto cujas diretrizes nunca foram questionadas.

Trecho Sul A – km 220+434 ao km 228+100 (túneis 1, 2 e 3)



Atividades em execução

- Aprovação do Termo de Referência pela ANTT em Maio/2018
- Contratação e elaboração do EVTEA atendendo ao TR aprovado
- Prazo estimado: 45 dias (ALS)
- Tempo de análise: 60 dias (ANTT)

Pendências

- Necessidade de realização de Estudo de Viabilidade Técnica Econômica e Ambiental (EVTEA) pela ALS, considerando 4 traçados alternativos para atestar a maior viabilidade do traçado atual
- Projetos encontram-se na ANTT e aguardam a continuidade da análise

9

O Deputado Espiridião Amin pediu a palavra para sugerir a preparação para participar de reunião, marcada para acontecer no início do mês de junho, a qual deve ser realizada com pessoas que tenham o mesmo objetivo: a execução desta obra. Não existe mais espaço para questionamento, porque existem sim forças que desejam postergar a obra. Faz-se necessário aceitar que a diretriz da obra é a de 2013 e as faltas reais ou inventadas precisam ser resolvidas. Falou que no dia 06 de novembro do ano passado formalmente em Ata da Comissão de Transportes da Assembleia Legislativa do Estado de Santa Catarina, o Diretor Geral da ANTT reconheceu que não poderia tentar o X para abreviar. O X é a fórmula que a ANTT tinha inventado para não fazer a alça, a trombeta como chamam. Pela BR 101, sentido sul para o norte a ANTT não queria fazer a alça para direita para que o contorno passasse sobre a BR 101, como na verdade tem que ser. A ANTT criou um X, o qual inclusive comprometia até a área de repouso que pode ser construída onde era a praça de pedágio, uma pequena área de repouso. A ANTT só apresentou o desenho do traçado correto agora, no dia 09 de maio, no dia da reunião em Brasília. Tendo em vista todos os entraves, o Deputado Espiridião Amin ratificou a necessidade



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

para que o foco da reunião a ser realizada em junho obrigatoriamente tem que ser para eliminar as dúvidas para poder cobrar prazos. O Deputado Espiridião Amin agradeceu e pediu licença para se retirar para cumprir um compromisso familiar. O Coordenador Geral do COMDES agradeceu a sua participação. O Professor Roberto de Oliveira falou que o principal já foi apresentado e quem desejar ter mais detalhes sobre o projeto poderá consultar na apresentação a qual ficará disponível no site do COMDES para consulta. Com relação as demais prioridades do GT Mobilidade Urbana, comentou que o acesso ao Aeroporto Hercílio Luz já foi resolvido; o serviço para a manutenção das duas Pontes está se resolvendo e as ações de curto prazo que ainda está trabalhando junto ao observatório de mobilidade. Com relação ainda à alça de contorno, o Diretor de Formação Sindical do Senge/SC, José Latrônico pediu a palavra para solicitar ao COMDES que priorize a questão do reequilíbrio econômico financeiro que a concessionária solicitou à ANTT, pois está pendente e considera que seja da máxima importância para que futuramente não seja mais um motivo de atraso da obra. No mínimo, para entender como esse processo está andando, que tipo de solicitação foi feita pela concessionária, para não haver surpresa futura porque são quase 7 km de túneis novos em razão de uma decisão política em cima do traçado original; considerando que um túnel custa em torno de R\$ 80 a 100 milhões por quilometro, chegará a R\$ 560 a 600 milhões e a concessionária não abrirá mão desse valor e o impasse poderá ser criado. O Professor Roberto de Oliveira informou que o Deputado Espiridião concorda com estas observações falando que o que o COMDES poderá fazer é judicializar esta questão, sem que a obra pare. O Coordenador-Geral acredita que a partir do momento que se judicialize a obra ela parará automaticamente. Foi informado que os representantes da empresa Arteris estiveram no Brasil e ficaram surpresos com a alteração de 100% ou mais do valor inicial e solicitaram que se fizesse uma apuração para identificar quem é o culpado, quem vai responder e quem vai pagar pela diferença. O Coordenador Geral defendeu que o principal responsável foi quem deu o aval para construção de um conjunto habitacional justamente onde passava o traçado original da alça de contorno.



CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS - COMDES

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

3. Apresentação do Superintendente do DNIT em Santa Catarina Engenheiro Ronaldo Carioni Barbosa. Informamos que o arquivo desta apresentação encontra-se disponível no [link](http://www.comdes.com.br/pages/comdes/files/atas/apresentacoes/Fetrancesc%20-%2021_05_18.pdf)
http://www.comdes.com.br/pages/comdes/files/atas/apresentacoes/Fetrancesc%20-%2021_05_18.pdf

O Superintendente do DNIT em Santa Catarina, Engenheiro Ronaldo Carioni Barbosa agradeceu o convite do COMDES e cumprimentou todos os presentes. O Superintendente apresentou os orçamentos destinados às várias Rodovias no Estado de Santa Catarina, porém destacamos o que está relacionado à BR 282 – Via Expressa Florianópolis – o que fazer para melhorar a via expressa? Questionou. Respondeu que existem várias opções, mas uma delas é construir uma nova Ponte. O DNIT não pode ficar passivo ante a situação caótica que existe na via expressa, por isso elaborou um projeto no valor de R\$ 500 milhões, entretanto, salientou que é uma irresponsabilidade investir este valor numa obra se não existe outra Ponte que possa absorver a demanda. Assim, o DNIT conseguiu a liberação de pouco mais de R\$ 36 milhões para a construção de mais uma faixa de tráfego, cuja ideia é entregar ao município para a implantação de uma faixa de uso exclusivo para ônibus e motos, com vigilância da Polícia Rodoviária no horário compreendido entre 6h30 às 8h30, para atrair as pessoas a utilizarem o transporte coletivo. O compromisso do DNIT é lançar a licitação este mês, mas ainda está fazendo alguns ajustes, contudo na pior das hipóteses lançará no mês que vem o edital de licitação. O Superintendente do DNIT mostrou-se otimista com relação a esta obra, afirmando que não vai resolver, mas que vai melhorar muito o problema de mobilidade da via expressa. O Coordenador-Geral do COMDES agradeceu a participação do Superintendente do DNIT.

4. Apresentação do Presidente do DEINFRA Engenheiro Paulo França. Informamos que o arquivo desta apresentação encontra-se disponível no link <http://www.comdes.com.br/pages/comdes/files/atas/apresentacoes/COMDES%20-%20Conselho%20Metropolitano%20para%20o%20Desenvolvimento%20da%20Grande%20Florianopolis.pdf>



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

O Presidente do DEINFRA apresentou as principais ações que estão em andamento da Secretaria da Infraestrutura, especialmente na Grande Florianópolis e a situação contratual que se encontram. Explicou que a atribuição da Secretaria de Infraestrutura é desenvolver as atividades relacionadas com o planejamento, a formulação e a normatização de políticas, programas, projetos, ações e execuções de obras, inclusive obras para prevenção e respostas a desastres, referentes aos sistemas: rodoviário; ferroviário; hidroviário e aeroviário. Ações de Infraestrutura de Transportes na Grande Florianópolis: **A) Recuperação estrutural das Pontes Colombo Machado Salles e Pedro Ivo Campos**. Valor orçado: R\$ 37.784.801,00. Valor de contrato R\$ 29.661.611,40. Valor orçado da supervisão R\$ 3.508.588,70. A busca destes recursos já passou pela fase da operação junto ao BNDES e entrou na segunda fase que é a da operacionalização dos contratos, dos pré-contratos e a STN para receberem a autorização. O Governador do Estado já esteve no Rio de Janeiro tratando de todas essas demandas de contrato junto ao BNDES. Sobre a questão da *Supervisão*, estão trabalhando com seu quadro de técnicos juntamente com o Tribunal de Contas para que consigam construir um edital com dois critérios fundamentais: técnica e preço. A grande preocupação é que existe uma recuperação estrutural importante para ser realizada e a opção dentro da licitação pelo menor preço pode causar problemas no andamento da obra. Apesar de todas as reuniões realizadas ainda não conseguiram chegar num denominador comum e agora estão retomando desde a fase inicial para retirar os vícios que estão colocados dentro do Edital, estão fazendo diversas adequações, mas ainda não conseguiram chegar num consenso. Enquanto isso, o processo licitatório está suspenso, até que consigam construir com o Tribunal de Contas para que a Supervisão seja dentro dos critérios técnica e preço. O enquadramento da obra dentro do BNDES já ocorreu e estão na parte de operacionalização do contrato, a hora que o contrato estiver pré-realizado passa na STN e vem a autorização de assinatura. Ainda não existe uma previsão desse prazo. Ações que devem ocorrer na recuperação estrutural das Pontes Colombo Machado Salles e Pedro Ivo Campos e as intervenções e propostas: tratamento das armaduras para inibir corrosão; revestimento de fundações; vedação das fissuras das faces externas das vigas-caixão; pintura nas vigas de contraventamento e laje de estrutura; tratamento e limpeza das superfícies das estruturas metálicas; recuperação das placas danificadas



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

da passarela de pedestre; tratamento das áreas adjacentes dos aparelhos de apoio deteriorados; remoção e reconstrução das juntas de dilatação da Ponte, assim como os berços de concreto desgastados; e reparo no revestimento asfáltico. **B) Revitalização da Rodovia SC-401.** Extensão 12,92 Km. Valor total do contrato R\$ 26.569.274,26. Este processo também foi encaminhado ao BNDES, no mesmo tempo das duas Pontes, assim o processo está correndo semelhante. Ações previstas: revitalização do pavimento – fresagem e recomposição com CAUQ borracha; início no km 6+680 (Ponte sobre o Rio Ratonas); fim km 19+600 (Viaduto de Itacorubi); implantação de 3ª faixa entre km 18+980 e 19+600 (Viaduto do João Paulo); adequação da interseção do quilômetro 16+840 (Cemitério Jardim da Paz); e adequação do traçado entre os quilômetros 13+420 e 13+880 (Cacupé). **C) Recuperação Estrutural da Ponte Hercílio Luz.** Início das obras em abril de 2016. Valor total dos contratos R\$ 392.925.260,16. Avanço físico está em 70,5%. É uma obra diferenciada e cada movimento tem que ser acompanhado com muita precisão técnica. É na realidade uma restauração em cima de um patrimônio tombado municipal, estadual e federal. Existe um grupo de engenheiros, representantes de várias entidades, que acompanha a obra. No momento estão na fase final de duas desapropriações judiciais, já com a emissão de posse das duas áreas onde serão construídas as ancoragens das barras de olhal no Continente e na Ilha, devendo ser resolvido dentro dos próximos dias. Com isso resolvido, podem projetar o prazo de conclusão da Ponte. O aditivo não impacta no prazo de conclusão da obra, o que impacta são as deliberações das duas áreas para conseguir construir as duas ancoragens. O 4º aditivo o valor é de R\$ 37 milhões, toda a parte administrativa foi concluída e agora está no BNDES para que autorize a liberar a contratação do quarto termo aditivo. **D) Novo Acesso ao Aeroporto e Sul da Ilha.** O Presidente do DEINFRA informou que foi criado um grupo de trabalho dentro da Secretaria de Infraestrutura, DEINFRA, juntamente com outros órgãos públicos e privados para que se faça a cada 60 dias uma reunião de avaliação sobre o andamento da obra de acesso para que se busque alternativas e soluções. Também criaram um grupo dentro da Secretaria de Infraestrutura, com o apoio da Procuradoria Geral do Estado. Este Grupo trabalha exclusivamente nas tratativas de desapropriação do acesso ao Aeroporto, no sentido de se fazer cumprir o prazo e deixar em condições de conclusão previsto para julho de 2019. Próximas etapas



CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS - COMDES

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

de licitação: Lote 01B Valor orçado R\$ 32.340.393,94, data de abertura das propostas 07/06/2018. Lote 1C valor do contrato R\$ 36.481.490,21 e a partir da próxima segunda-feira já deverá estar em obra. **E) Reabilitação da SC-407 – trecho Biguaçu/Antônio Carlos.** Realizarão reunião com a empresa contratada para realização da obra na próxima semana. Ocorreram uma série de problemas no início das obras, mas agora viabilizaram recursos e as incluíram dentro do financiamento do Banco do Brasil. Deveriam estar com cronograma cumprido em 61,2%, mas estão com apenas 11%. Em vista dos problemas ocorridos, existe até uma previsão de rescisão de contrato para que chamem a segunda colocada se realmente tiver habilitação para tocar a obra, e estão com esse recurso preso dentro do financiamento e a obra não acontece. Início das obras: novembro de 2016. Previsão de conclusão: julho de 2018. Valor total dos contratos: R\$ 8.595.272,72. Cronograma previsto (abril/2018: 61,2%). Avanço físico (abril/2018): 11,2%. **F) Ponte sobre o Canal da Barra da Lagoa.** Acabou se transformando em ação judicial, saiu da alçada da Secretaria. Houve uma série de erros, falha de comunicação na solicitação, alinhamento de documentos, e acabou se transformando num problema para a justiça resolver. Estão tentando adequar todo esse processo para conseguir corrigir a situação, considerando que possuem os recursos previstos para essa recuperação. **G) Programa de Manutenção Rodoviária Superintendência Litoral – centro (Florianópolis, São José, Biguaçu, Palhoça, Santo Amaro da Imperatriz, São Bonifácio, Águas Mornas, Rancho Queimado, Angelina, São Pedro de Alcântara, Antônio Carlos e Governador Celso Ramos).** Extensão da Malha Rodoviária Estadual da SUPRE: 306,13 km (222,15 km pavimentados e 83,98 km não pavimentados). Fecharam no mês de março uma programação que vai de 12 meses e priorizaram três condições: manutenção corretiva do pavimento e conservação rodoviária; limpeza da plataforma Estradal e sinalização. No mais, encerrada a apresentação, o Presidente do DEINFRA agradeceu a atenção, colocando-se à disposição para os questionamentos. José Latrônico solicitou a palavra, cumprimentou os que se apresentaram e parabenizou pelas posições firmes nos cargos que estão ocupando, cargos temporários, com indicação política e sabe que nesses cargos nem sempre as pessoas têm liberdade de atuar. Perguntou ao Superintendente Ronaldo Carioni: se num ano eleitoral como o que estamos vivendo, bem como na virada do ano, sempre há problema com empenho e



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

liberação de recursos, se isso foi colocado no planejamento, ou para o final do ano com converso novo haverá uma paralisação temporária por causa de liberação de recursos e as empresas que estão trabalhando estão preparadas para isso? Ao Presidente Paulo França comentou que: “nós tivemos uma participação junto ao Tribunal de Contas com relação à obra de supervisão aonde nós questionamos o pregão e fomos felizes ao questionar porque a gente entendia que a manutenção e a recuperação daquelas duas Pontes têm questões estruturais, como bem você colocou, e vocês estão insistindo na tese e isso é importantíssimo para nós, ainda mais com essa redução do custo no contrato de execução que lá no primeiro estudo de engenharia, de supervisão e consultoria o custo era muito maior, mas foram retirados alguns trabalhos especializados, por isso e certamente para viabilizar veio esses R\$ 37 milhões orçados e acabou ficando nos R\$ 29 milhões; então eu acho que realmente tem que ser bem conduzido, se não nós não vamos fazer um trabalho como a gente gostaria. Acho interessante vocês insistirem na “técnica e no preço” e selecionar uma boa empresa pra o serviço. O Presidente Paulo França agradeceu as palavras, reforçando que o DEINFRA e DNIT estão alinhados em relação às obras que estão em andamento e as que devem ser realizadas em Santa Catarina em nível estadual e federal. Com relação ao final de ano, no que diz respeito aos financiamentos, o Presidente Paulo França falou que esse processo flui normalmente, tem a lei de responsabilidade fiscal, o fechamento de exercício, o fechamento de governo, tem um quesito que merece bastante atenção na questão da manutenção rodoviária, que é onde as fontes são do governo, mas quando as fontes são de financiamento os contratos estão em andamento então não vê problema de continuidade nessas ações.

5. Apresentação Transporte Marítimo por Leandro “Mané” Ferrari – Presidente da ACATMAR. Informamos que o arquivo desta apresentação encontra-se disponível no link

[http://www.comdes.com.br/pages/comdes/files/atas/apresentacoes/Transporte%20A quaviario%20pelo%20mundo.pdf](http://www.comdes.com.br/pages/comdes/files/atas/apresentacoes/Transporte%20A%20quaviario%20pelo%20mundo.pdf)

Leandro “Mané” Ferrari – Presidente da ACATMAR - agradeceu o convite e cumprimentou todos os presentes. Mané Ferrari falou que a ideia é tentar falar sobre



CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS - COMDES

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

essa lenda urbana que se chama o transporte marítimo ou o transporte aquaviário, em Florianópolis. É preciso desmistificar um pouco o que dizem as pessoas que não têm conhecimento prático do que é o transporte marítimo e o que temos de transporte marítimo pelo mundo. Falou que teve o privilégio em quase 12 anos de programa náutico ter conhecido quase 100 modelos de transportes marítimos pelo mundo: em rios, lagos, lagoas, represas e mar, onde todas as viagens que fez foi com olhar técnico para conhecer de fato como esse transporte funciona, desde o seu receptivo até de fato a embarcação em vários tipos de mares. Florianópolis já teve transporte marítimo, transportava pessoas e cargas, e hoje infelizmente isso ficou no esquecimento. Alguns questionamentos precisam ser respondidos: 1) qual a opção que temos hoje na Grande Florianópolis em transporte? 2) Qual modal nos dá melhor qualidade de vida? No mundo os modais se conversam (TA/Trem/Ônibus/Metrô/Ciclovía entre outros); ter opções sempre foi o melhor negócio; o que não é bom pra mim pode ser ótimo para você; transporte marítimo traz qualidade de vida, traz um turismo novo para a cidade; não é necessário grandes infraestruturas de receptivo; o modelo ideal para nosso tipo de mar é o catamarã. A apresentação mostrou vários exemplos (com fotos) de modelos de transportes marítimos pelo mundo (apresentação disponível no site do COMDES para consulta). Sobre o teste com transporte marítimo realizado há uns dois meses na Grande Florianópolis, Mané Ferrari falou que foi um sucesso, mesmo com um tempo ruim, muita chuva, vento muito forte e sem nenhuma visibilidade conseguiram fazer de Florianópolis a São José em 12 minutos, de São José à Palhoça em 5 minutos e de Florianópolis à Palhoça em 15 minutos. Existe interesse do Governo do Estado, o que falta é a união das Prefeituras da Grande Florianópolis com o empresariado para que o projeto saia da gaveta. Explicou que de fato não é necessário uma grande infraestrutura, não é preciso um orçamento extraordinário, o mais importante é deixar o empresariado fazer acontecer. Exemplo: Guaíba que começou quando aqui em Florianópolis foi elaborada uma ação também pra iniciar o transporte marítimo, foi realizado um abaixo assinado no Mercado Público com mais de 120 mil assinaturas, ainda assim não aconteceu. No Guaíba hoje a viagem está custando R\$ 10,75, são mais de 600 pessoas que usam o transporte marítimo em um único trecho, agora já conectaram outro trecho e no final de semana as pessoas fazem fila e vêm de todos as



CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS - COMDES

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

idades do Estado do Rio Grande do Sul e Uruguai para fazer turismo passeando no transporte marítimo. É um exemplo que pode ser copiado, finalizou Mané Ferrari. O Coordenador Geral agradeceu pela apresentação dando a certeza que este assunto não se esgotará e que o COMDES permanecerá atento à causa.

6. Atualização das Ações do GT Governança. Apresentação do Projeto Parque Urbano e Marina Beira Mar Norte. Informamos que o arquivo desta apresentação encontra-se disponível no link <http://www.comdes.com.br/pages/comdes/files/atas/apresentacoes/PARQUE%20URBANO%20E%20MARINA%20BEIRA%20MAR.pdf>

A Arquiteta e Urbanista Cibele Assmann Lorenzi, Coordenadora do Projeto Parque Urbano e Marina Beira Mar, informou que o Projeto do Parque Urbano e da Maria na Beira Mar Norte está em fase avançada. Com o governo municipal anterior realizaram o PNI, e deste PNI saíram os projetos vencedores e os trabalhos que vieram acompanhando. Realizaram estudos: ambiental; urbanístico; da territorialidade e da questão jurídica. A área indicada é a Beira Mar Norte por vários motivos. A questão do parque já existia num outro projeto do IPUF da década de 90, para melhoria e qualificação da Beira Mar Norte, que na verdade nunca foi produzida com a intenção de se ter um parque e hoje ela é nossa área de lazer da Ilha e na época o IPUF já tinha sim programado de criar um parque. Existem desenhos da década de 90 nessa mesma região e a demanda é cada vez maior. Para apresentar o Projeto passou à palavra ao Arquiteto e Urbanista Marcos Jobim. O Arquiteto e Urbanista Marcos Jobim representa a empresa ARK7 Arquitetos, empresa que participou da licitação quando o edital foi lançado. Apaixonados pelo legado náutico que ao longo dos tempos Florianópolis perdeu, pensaram na criação de um Parque Urbano com uma Marina dentro desse Parque, resgatando a vocação náutica da Cidade. A equipe trabalhou cinco meses no Projeto. Uma equipe composta de 14 Empresas e 3 Consultores, inclusive vindo de Portugal, experts em marinas realizadas por toda Europa. É um trabalho muito técnico, elaborado por pessoas competentes que trabalharam com o objetivo de concretizar essa manifestação de interesse geral. Resgatar a relação que a Cidade tem com o mar e a sua natural vocação náutica foi a ideia principal na realização do Projeto. Não pensaram somente no terreno que a Prefeitura escolheu para posicionar o parque e a marina, mas



CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE FLORIANÓPOLIS - COMDES

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

também pensaram que se localiza numa situação geográfica muito mais ampla, que extrapola a questão municipal, é estadual e nacional como um todo. Imaginaram que as embarcações que poderiam ficar na marina são de pessoas de todo o Estado e até fora do Estado de Santa Catarina. Não é um equipamento somente para Florianópolis, existe um raio de abrangência e de importância que é nacional. A área do Parque foi dividida em 3 grandes Praças: a Praça da Água; a Praça dos Esportes e a Praça do Mar, onde de fato ficarão as embarcações. Fizeram uma operação de projeto criando um grande espelho d'água que fica bem no eixo da rua do Colégio Catarinense, de propósito para que os eixos de circulação de pessoas não tivessem obstrução de equipamentos de esportes na praça em direção ao mar, mantendo os eixos visuais clássicos da Ilha das pessoas descendo e enxergando o mar e permitindo que todos os deslocamentos da Ilha, da região urbanizada onde tem uma grande população morando pudessem ter o acesso visual para o mar sem obstruções. Mané Ferrari comentou que a Marina não vai contemplar espaço de serviço, o espaço de serviço das embarcações que ali estarão serão contemplados nas marinas já existentes em Biguaçu, na Palhoça e em toda Grande Fpolis. Essa Marina vai sustentar uma cadeia de serviços na Grande Fpolis da qual não é contemplada dentro Marina porque não haverá manutenção, pintura e lixamento de embarcações dentro e no seu entorno. O Arquiteto Marcos Jobim continuou dizendo que não haverá poluição com a manutenção das embarcações e ao mesmo tempo criar uma rede de serviços e empregos ao seu redor, criando uma conexão com todos os outros serviços que trabalharão junto com a marina e com o parque também. Foram pensados nos critérios de sustentabilidade e impactos ambientais. Foram realizados estudos ambientais, cada programa do termo de referência que cumpriu possui estudo de insolação, de ventos que foi feito de forma bastante minuciosa para que pudessem ter qualidade ambiental dentro do espaço do parque. Os restaurantes, os quiosques e a escola de velas foram posicionados no melhor local segundo os critérios citados para proporcionar conforto ambiental para os usuários. Realizaram um projeto paisagístico com plantas nativas criando áreas de sombreamento, permitindo que o parque seja utilizado durante todo o ano, inclusive no verão. O Projeto – O Parque – divisão estratégica: Praça da Água – um grande espelho d'água desonerando o uso excessivo de aterro e mantendo a cidade mais próxima do espelho d'água e não tão longe de onde



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

ficarão os barcos; é uma Praça que poderá ser utilizada para pedalinhos, Stand UP, uma área de uso de lazer vinculado à água. Praça Central: onde foi cumprido todos os termos de referência da Prefeitura, colocando todas áreas de esporte e equipamentos previstos no Termo. Praça do Mar: criação de um molhes finalizando com um restaurante e o quebra mar para proteger das ondas criando um espelho d'água compatível com o uso da Marina. Tem mais ou menos 1,4 km, criando uma conexão com a ciclovia, podendo ter competições de remo no espigão, podendo ser criada uma arquibancada pública e entra no sistema de ciclovias e caminhadas da beira mar. Embaixo uma Escola de Vela, criarão uma pequena praia para escola de vela e competições náuticas numa área com mar mais calmo e mais protegida. Também está prevista uma área pública, porque tinham que atender 10% para embarcações públicas, podendo ter embarcações do Corpo de Bombeiros, do Transporte Náutico, atracadouro náutico com a venda dos bilhetes e uma saída pública para pessoas levarem seu jetski ou sua pequena embarcação e que não estejam vinculados ao sistema de locação da Marina. Está prevista uma saída pública porque é um grande parque público com uma Marina para 600 barcos. Florianópolis tem um legado e uma tradição náutica que precisa ser recuperada, considera que as pessoas e as novas gerações já esqueceram disso e as gerações antigas não estão passando essa cultura e este é um elemento que precisa ser resgatado. A Coordenadora do Projeto Cibele Assmann finalizou explicando que o Projeto está na fase de receber o parecer do Tribunal de Contas. Terão que responder alguns questionamentos do Tribunal de Contas e aprimorar dentro do Edital a concessão. A ideia não é ter nenhum recurso público investido, vai ser uma concessão. O Projeto também encontra-se em tramitação há dois anos na Câmara Municipal de Florianópolis, para criação da lei autorizativa à concessão, e no momento está na terceira comissão, a de meio ambiente. Para que se lance essa licitação e a intenção do Prefeito é que seja lançada no segundo semestre deste ano, faz-se necessário ter a lei autorizativa da Câmara para preparação e lançamento do edital. A questão da mobilidade do entorno, que inclusive foi questionado pelo Tribunal de Contas, explicou que o local vai se transformar num dos melhores pontos de mobilidade da Cidade com a construção do anel viário e do BRT. O acesso do transporte público vai estar garantido. O Coordenador-Geral do COMDES agradeceu a apresentação e parabenizou pelo belo



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

trabalho, desejando que o Projeto se torne realidade o mais rápido possível e colocando o COMDES à disposição para obter sucesso. O Coordenador do GT Resíduos Sólidos parabenizou todas as pessoas que realizaram apresentação nesta reunião. Comentou que é usuário do transporte coletivo há seis meses depois que lançaram o aplicativo Floripa no Ponto; está satisfeito em saber que o DEINFRA está investindo em Florianópolis e informou que a Prefeitura Municipal está em obras em um projeto de balneabilidade da Beira Mar Norte. Fortaleceu a ideia de que o COMDES deve sim ajudar a concretização de todos esses projetos, passo a passo, hoje na Câmara do Vereadores e considerou um absurdo o questionamento do Tribunal de Contas em assuntos como a questão da balneabilidade e mobilidade, por exemplo. Finalizou afirmando que o papel do COMDES é esse, o de esclarecer, unir as pessoas para conversar e trocar ideias pelo bem da Cidade. O Senhor José Latrônico questionou se existe algum tipo de planejamento caso haja na Marina a perda de combustível pelos barcos para evitar a poluição do mar. O Presidente da ACATMAR Mané Ferrari respondeu que isso é mais um mito a ser derrubado, a de que os combustíveis das embarcações poluem o mar. Exemplificou com o late Clube de Florianópolis, dizendo que é o único iate clube do Brasil com selo internacional bandeira azul, é o auto selo sustentável mundial. Todas as marinas desse porte possuem um produto emergencial contra qualquer dano ambiental dentro da sua estrutura. Na Grande Florianópolis existem 22 Marinas, todas estão com projeto em andamento para ensinar a equipe do Corpo de Bombeiros a trabalhar com esse problema que pode acontecer em alguma embarcação. Tem certeza que na Marina a ser construída na Beira Mar Norte esse problema não irá acontecer porque coloca-se um raio em cada embarcação com produto para absorver qualquer substância nociva ao mar. Afirmou que o melhor lugar para o peixe se procriar é dentro de uma marina, em qualquer lugar do mundo pode-se ver no fundo das marinas a procriação de várias espécies, tendo em vista que os peixes se alimentam dos produtos que se fixam nos cascos das embarcações. Em sua concepção, a Marina irá ajudar ambientalmente a Beira Mar Norte. O Coordenador do GT Mobilidade Urbana Professor Roberto de Oliveira deixou dois questionamentos ao Presidente da ACATMAR para responder em outra oportunidade: quantos empregos por barco, diretos e indiretos, e quanto vai haver de



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

elevação do PIB em Santa Catarina com a liberação não só da Marina em Florianópolis, mas de barragens no interior do Estado de Santa Catarina.

7. Atualização das Ações do GT Combate ao Comércio Ilegal. Tendo em vista a ausência do Coordenador Lidomar Bison, em virtude do falecimento de seu pai, o Gerente de Articulação e Negócios da CDL de Florianópolis Hélio Leite atualizou as ações deste GT. Hélio Leite sugeriu, tendo em vista o adiantado da reunião, para que na próxima reunião seja apresentado um vídeo sobre a revitalização da Região da Bocaiúva. É um projeto de revitalização não apenas da Rua Bocaiúva, mas do seu entorno, que começa no Beiramar Shopping e termina na Rua Esteves Júnior. Informou que estiveram em reunião com o Governador do Estado, juntamente com o Prefeito Municipal na semana passada e foi garantido recursos para esta obra. Foi realizada no último dia 11 de maio uma reunião com o Conselho Municipal de Combate à Pirataria e ficou acordado entre os órgãos de fiscalização e segurança que estavam presentes uma série de operações sequenciais e continuadas em relação ao trabalho do ambulante ilegal nos espaços públicos em Florianópolis. Desde a semana passada tem havido uma forte operação destes órgãos de segurança e fiscalização que ocasionou uma reunião ampliada na Comissão de Trabalho e Renda na Câmara Municipal de Florianópolis com uma parte dos ambulantes que trabalham há muitos anos com autorização, mas que passaram por processo licitatório e não conseguiram renovar suas licenças e que estão sendo também abordados nesta mesma operação onde os ambulantes mais novos que estão vendendo produtos pirateados e que na sua maioria são estrangeiros com uma organização criminosa por trás do abastecimento dessas pessoas. Em outra reunião ontem, ficou sugerida a criação de um grupo de trabalho onde sentem à mesa todos os envolvidos neste processo para tentar chegar numa solução deste problema de ilegalidade dos ambulantes.

**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

8. Prestação de Contas COMDES/Maio.

FLUXO DE CAIXA - PLANEJAMENTO FINANCEIRO - 2018

DESCRIÇÃO	abr/18	mai/18
SALDO INICIAL	-1.000,00	-1.640,00
RECEITAS	1.650,00	1.950,00
RECEITAS OPERACIONAIS	1.650,00	1.950,00
MENSALIDADE ENTIDADES	1.650,00	1.950,00
OUTRAS RECEITAS		
DESPESAS	2.290,00	2.106,00
DESPESAS OPERACIONAIS	750,00	606,00
ALMOÇOS E JANTARES	650,00	550,00
COFFEE BREAK	100,00	56,00
DESPESAS MARKETING/ EVENTOS	1.540,00	1.500,00
ASSESSORIA MANUT. DIGITAL - CODDE	1.000,00	1.000,00
ASSESSORIA DE IMPRENSA	500,00	500,00
DOMÍNIO - SITE	40,00	
OUTRAS DESPESAS		
SUPERÁVIT/DÉFICIT DO MÊS	-640,00	-156,00
SALDO FINAL	-1.640,00	-1.796,00

Status Realizado Realizado |

9. Assuntos Gerais. Nada mais havendo a tratar, o Coordenador-Geral do COMDES, Ernesto Caponi encerrou a reunião às 14h15min, agradecendo a participação e colaboração de todos.

Ernesto Caponi
Coordenador-Geral do COMDES

Renato Ghisoni
ABIH/SC



**CONSELHO METROPOLITANO PARA O DESENVOLVIMENTO DA GRANDE
FLORIANÓPOLIS - COMDES**

Ata da Reunião Ordinária do COMDES – nº 04/2018

Data: 25/05/2018 - Horário: 11h30min

Local: Câmara dos Dirigentes Lojistas de Florianópolis

Jane Balbinotti
ABEOC/SC

Roberto de Oliveira
ACE

Robson Rodrigo de Carvalho
ACIBIG

Luciano Pinheiro
ACIF

Laudioni Dal Pont
CREA/SC

Anita Maria Silveira Pires
FloripAmanhã

José Antônio Latrônico Filho
SENGE/SC

Amanda de Oliveira Marcon
SINDUSCON